

Communiqué de presse de Dominique Tilmans,
Présidente du groupe MR du Sénat



Pendolino sur la ligne 161-162
Le projet international doit devenir un objectif national !

Dominique Tilmans se réjouit de la décision prise par Infrabel : le projet du Pendolino sur la ligne Bruxelles-Luxembourg est presque sur les rails. Mais la Présidente du Groupe MR du Sénat n'en reste pas là et souhaite voir le pendulaire adapté aux parcours des Intercity, pour desservir les navetteurs de la province de Luxembourg.

Wellin, 1^{er} février 2010 – Les choses bougent ! Après de nombreuses années de réflexion ainsi qu'un certain Eurocaprail onéreux et peu réaliste (heureusement laissé aux oubliettes), la Ministre des Entreprises publiques annonce la concrétisation d'un projet intelligent, efficace et aux coûts abordables pour l'amélioration du temps de parcours sur la ligne Bruxelles-Luxembourg vers la France, la Suisse et l'Italie.

La Sénatrice et Chef de Groupe MR au Sénat Dominique Tilmans salue la persévérance de son collègue François Bellot qui a permis d'aboutir à la décision d'Infrabel. Elle souligne un double avantage : les travaux nécessaires pour adapter la ligne 161-162 au passage du Pendolino pour les voyages internationaux permettront également de moderniser le réseau national de transport ferroviaire belge. Une première étape vers la mise en place de nouvelles technologies qui auront un impact favorable sur le trafic intérieur : confort, respect des horaires...

« Je suis ravie que l'on privilégie enfin un transport ferroviaire rapide pour l'axe rapide Nord-Sud, alors qu'il a souvent été relégué au second rang des priorités. Or c'est de la grande dorsale européenne dont il s'agit ! J'espère que la concertation entamée entre la SNCB et ses homologues luxembourgeois, français et suisses pour l'achat de matériel roulant aboutira rapidement et favorablement », précise Dominique Tilmans.

Même s'il faudra attendre au minimum 2013 pour voir les pendulaires internationaux traverser la province de Luxembourg (avec probablement un seul arrêt sur le territoire luxembourgeois, à Libramont ou à Arlon), la seconde étape de ce combat, entamé il y a quelques années déjà, se profile à l'horizon : la Sénatrice y voit une magnifique opportunité de faire profiter les navetteurs luxembourgeois de pendulaires de type « Intercity », qui desserviraient les mêmes gares qu'à l'heure actuelle.

« C'est en cadencant la fréquence du pendulaire entre Bruxelles et Luxembourg, et en ajoutant progressivement des arrêts à son parcours, que nous parviendrons à le faire entrer dans l'usage quotidien des navetteurs luxembourgeois » précise la Sénatrice. Un projet ambitieux qu'elle s'engage à suivre de près et à défendre sur les bancs du Parlement.

Fin du communiqué de presse

Dominique TILMANS préside la Fédération MR Luxembourg. Chef de Groupe MR au Sénat, elle est membre du Groupe de Travail « Espace » et de la Commission des Affaires Sociales. Licenciée en sciences politiques et diplomatiques (ULB), Dominique Tilmans réside à Wellin.

- Contact presse : 0495/22 10 66.
- Contact secrétariat : 084/38 94 10, secretariat@dominiquetilmans.be
- Web : www.dominiquetilmans.be et Facebook